

**HAUT-COMMISSARIAT DE LA REPUBLIQUE  
EN POLYNÉSIE FRANÇAISE**

Pirae, le 29 novembre 2016

**JRCC TAHITI**



Destinataires : Tous Médias

Page 1 de 1

**COMMUNIQUE DE PRESSE**

**Réalisation d'un exercice de recherche et de sauvetage  
d'un avion disparu à l'approche de BORA-BORA**

Centre de  
Coordination de  
Sauvetage  
Aéro maritime en  
Polynésie française

JRCC Tahiti  
BP 9420  
98715 Papeete CMP  
Téléphone : (689) 40 54 16 16  
Télécopie : (689) 40 42 39 15

Courriel :  
[contact@jrcc.pf](mailto:contact@jrcc.pf)

Site internet :  
[www.jrcc.pf](http://www.jrcc.pf)

Le JRCC Tahiti a mené ce mardi 29 novembre un exercice préparé par le service d'Etat de l'aviation civile en Polynésie française (SEAC-PF). Sous l'autorité du Haut-commissaire, ce premier exercice du genre, depuis la création du JRCC Tahiti en septembre 2016, avait pour objectif de tester ses nouvelles compétences en matière aéronautique.

Le scénario prévoyait les faits suivants :

- un avion de type ATR 72, en provenance de l'aéroport international de Tahiti-Faa'a avec 55 personnes à bord est porté disparu alors qu'il était en approche de l'aéroport de Bora-Bora.
- le contrôle aérien de l'aéroport de Tahiti-Faa'a, tout en réalisant ses premières investigations, alerte le JRCC Tahiti de cette disparition à 08h05.
- sur demande de concours du Haut-commissaire, l'avion Gardian de la Marine Nationale décolle à 10h06 pour effectuer des recherches sur la zone probable de l'accident définie conjointement entre le SEAC-PF et le JRCC.
- la balise de détresse de l'avion, équipement de sécurité obligatoire à bord des aéronefs, se déclenche à 10h55 reportant ainsi une position très précise au JRCC.
- le Gardian est alors aussitôt dérouté sur cette position par le JRCC qui lui donne instruction de larguer sa « chaîne SAR\* », composée d'un radeau et d'équipements de survie, dès localisation de l'épave de l'avion, simulée pour les besoins de l'exercice par une embarcation de la Fédération d'Entraide Polynésienne de Sauvetage en Mer (FEPSEM)

Cet exercice a permis de vérifier les procédures et la bonne coordination des personnels civils et militaires du SEAC, des Forces Armées en Polynésie française (25F) et du JRCC, conformément aux normes nationales et internationales en matière de recherche et de sauvetage des aéronefs en détresse.

\* SAR : « Search and rescue » - recherche et sauvetage



Retrouvez ce communiqué de presse ainsi que des photos sur le site internet :  
[www.jrcc.pf](http://www.jrcc.pf)