

**HAUT-COMMISSARIAT DE LA REPUBLIQUE
EN POLYNÉSIE FRANÇAISE**

JRCC TAHITI

Arue, le 18 juillet 2019



Destinataires : **Tous Médias**

Page 1 de 1

COMMUNIQUE DE PRESSE

Centre de
Coordination de
Sauvetage
Aéro maritime en
Polynésie française

Inquiétude dans les Tuamotu

JRCC Tahiti
BP 9420
98715 Papeete CMP
Téléphone : (689) 40 54 16 16
Télécopie : (689) 40 42 39 15

Courriel :
contact@jrcc.pf

Site internet :
www.jrcc.pf

Le mercredi 17 juillet le JRCC Tahiti a mené une opération de recherche et de sauvetage pour le navire VATEA, avec 3 personnes à bord, perdu pendant un trajet entre les atolls de Vairaatea et Nukutavake.

L'embarcation avait fait une « déclaration de partance » auprès du JRCC avec une arrivée estimée vers 13h00.

A 14h30, faute de confirmation de sa présence à Nukutavake, le JRCC a contacté le navire, mais sans succès. La police municipale a confirmé que le navire VATEA n'était pas à quai.

A 15h30, une liaison téléphonique a été établie avec l'équipage indiquant qu'il s'était égaré en mer.

Sur demande du JRCC, le navire VATEA a alors déclenché sa balise de détresse. La FEPSM de Nukutevake a envoyé un poti marara pour porter assistance à l'embarcation située à environ 30 nautiques (56 km) dans le nord-est de l'atoll. Le navire a appareillé vers 16h30 à la recherche du VATEA.

La nuit tombant, le JRCC a dérouté un porte-conteneurs, le « Spirit of Singapore », pour renforcer la recherche et la localisation du navire perdu.

Aux environs de 21h40, le « Spirit of Singapore » a repéré le VATEA et a guidé le poti marara envoyé par la FEPSM jusqu'à l'embarcation.

Après un ravitaillement en carburant, les deux navires se sont dirigés vers Nukutavake pendant que le porte-conteneurs a repris sa route.

Cet évènement rappelle l'importance de faire des « déclarations de partance » auprès du JRCC et de disposer à bord des embarcations de tout l'équipement pour alerter le centre de sauvetage en mer en cas de difficulté : radio, téléphone satellitaire, PLB, moyens de survie.