

JRCC TAHITI

Joint Rescue Coordination Centre

Centre de coordination de sauvetage aéromaritime en Polynésie-française

MEMENTO 2020

Zones de responsabilité du JRCC :



ZEE : Zone Economique Exclusive – SRR : Search and Rescue Region - FIR : Flight Information Region

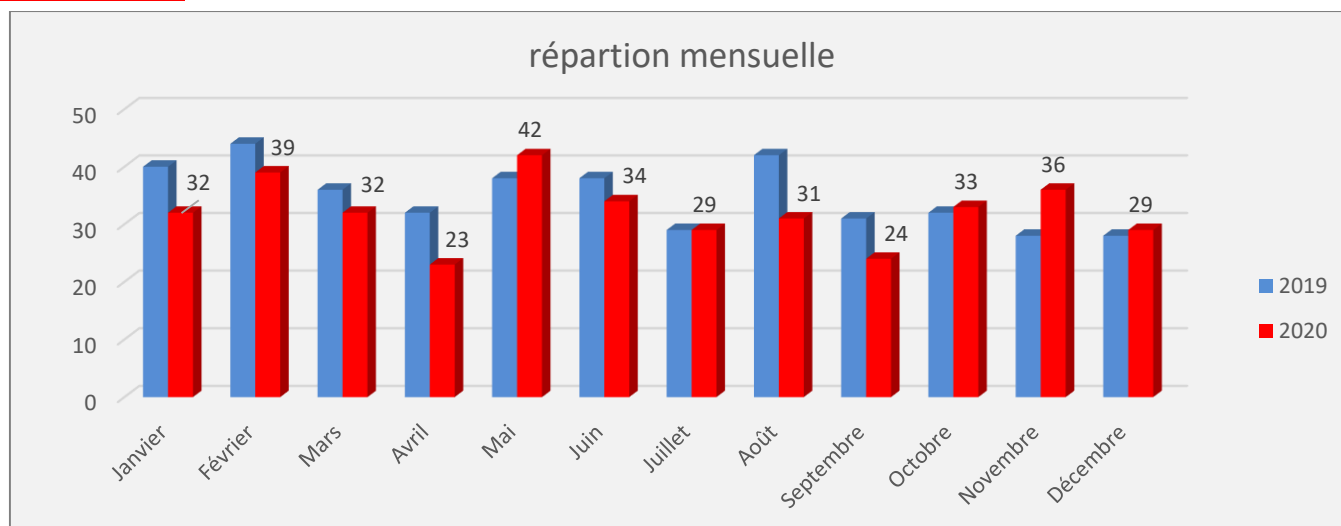
1. Mission de recherche, d'assistance et de sauvetage en mer (SAR/MAS)*

Mission exercée dans les SRR et FIR

Nombre d'opérations traitées :

⇒ **384** (418 en 2019) dont 256 opérations SAR (Sauvetage), 77 opérations MAS (assistance maritime).
29 opérations SAR concernent l'assistance aux aéronefs.

Bilan annuel :



* SAR: Search And Rescue – MAS: Maritime Assistance Service

Bilan humain :

(xxx) = chiffres 2019

1318 (1289) personnes impliquées, dont **224** (235) secourues et **228** (306) assistées

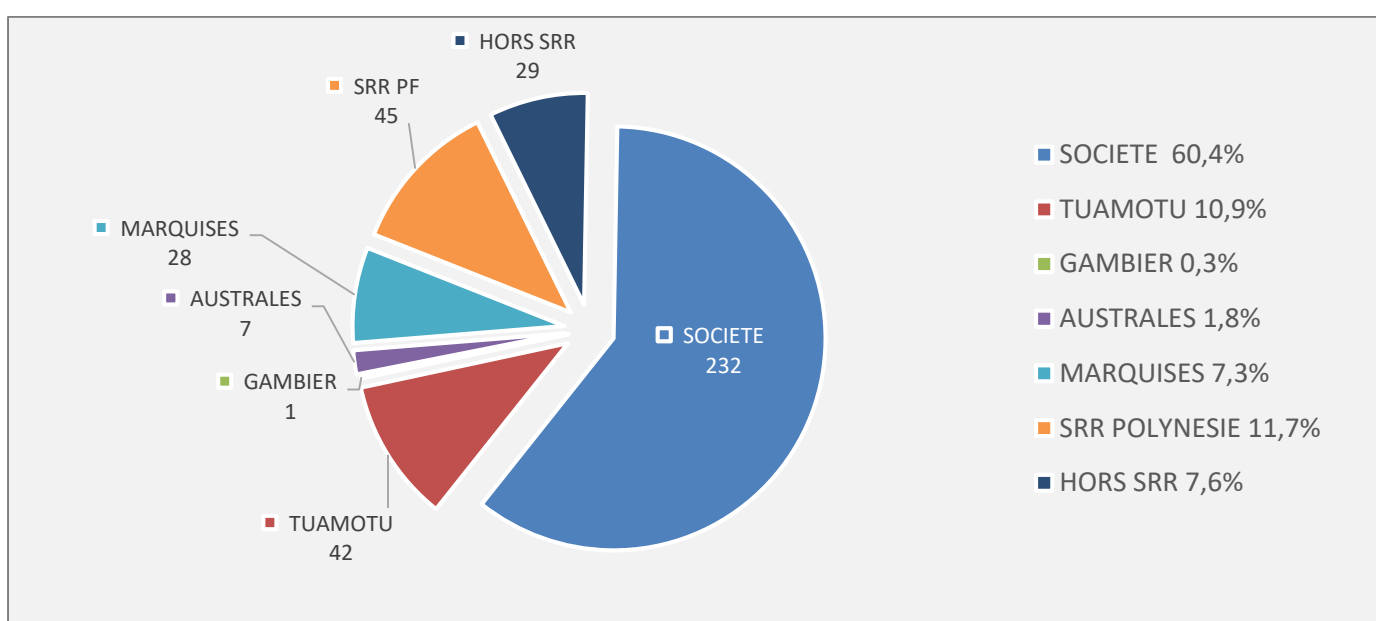
Décès : 13 (06) liés à des activités en mer ou dans les lagons reportés au JRCC dont :

- **8** personnes pratiquant la chasse sous-marine
- **3** personnes à l'occasion d'une baignade
- **1** personne à bord d'un Va'a
- **1** personne pratiquant le paddle

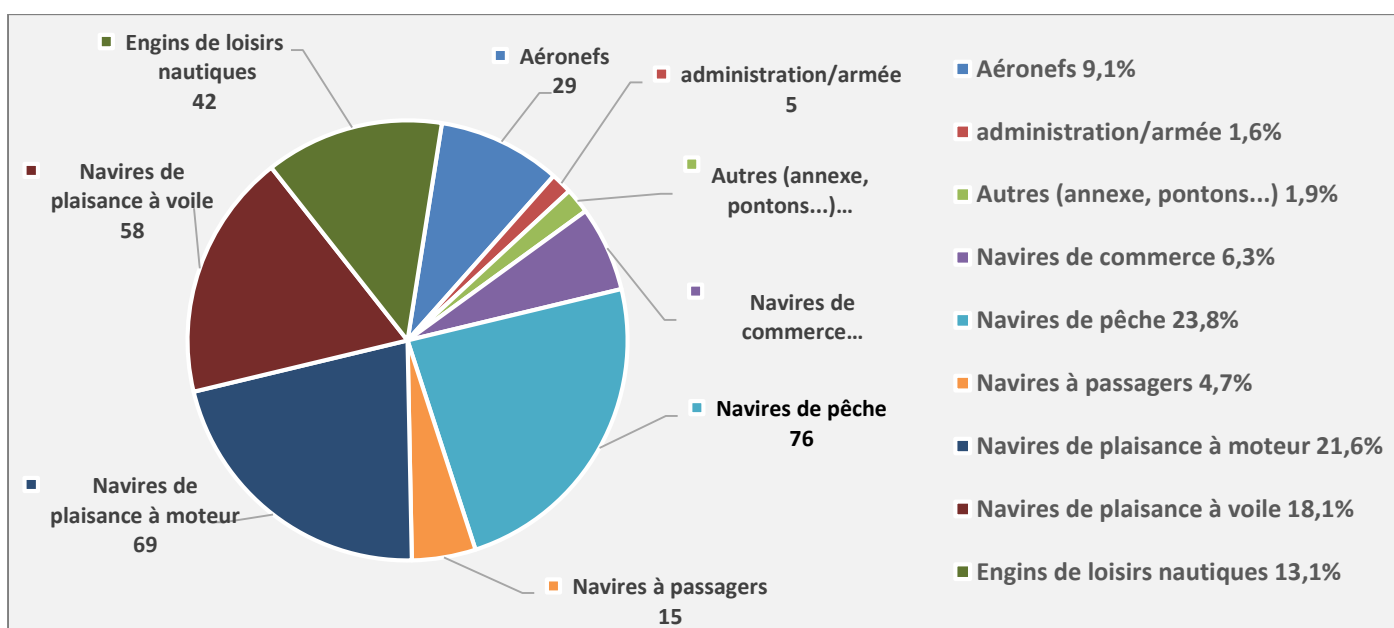
Disparitions : 04 (05)

- **2** chavirements coque open en alu (Tuamotu)
- **2** hommes à la mer (navires de croisière et de pêche)

Répartition des opérations par archipel :



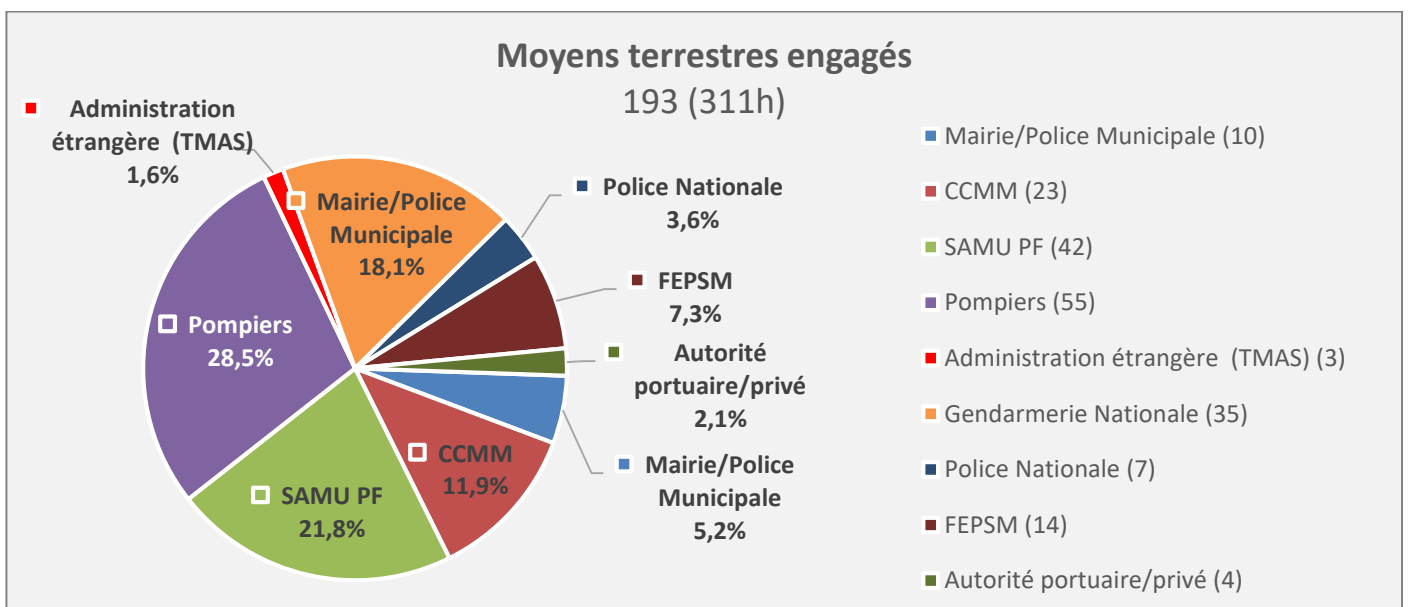
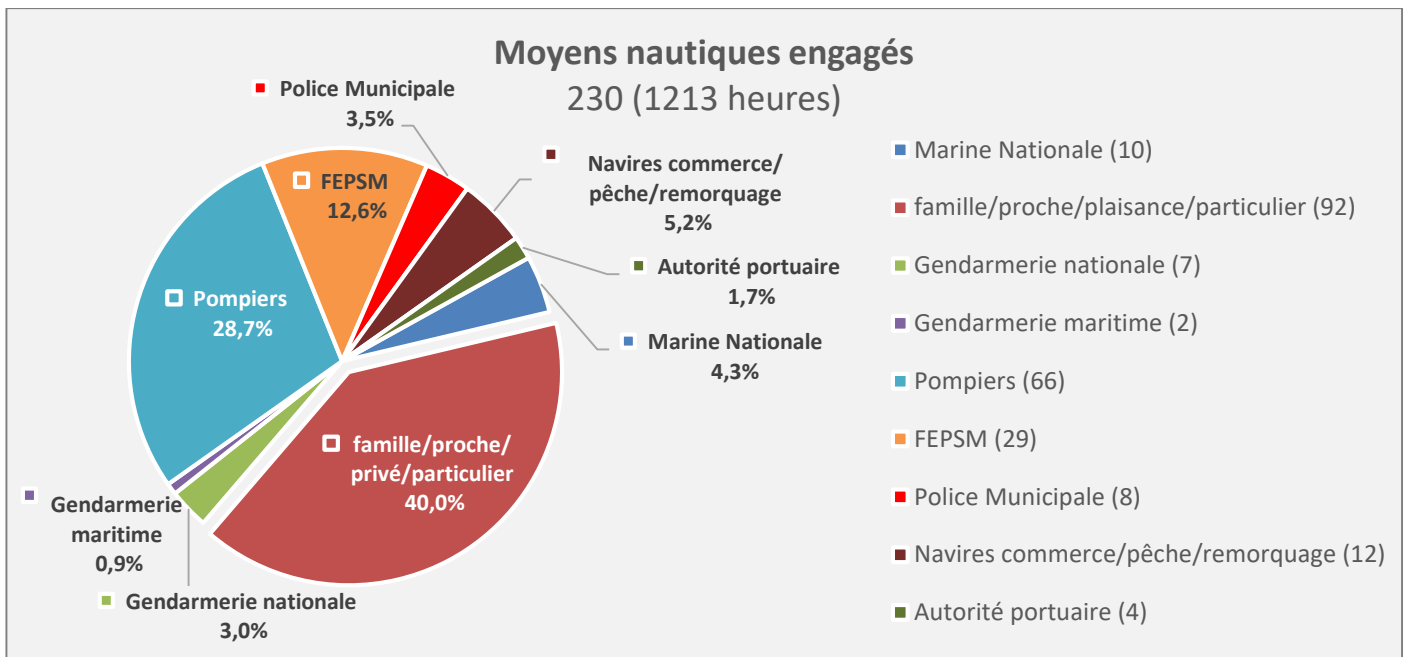
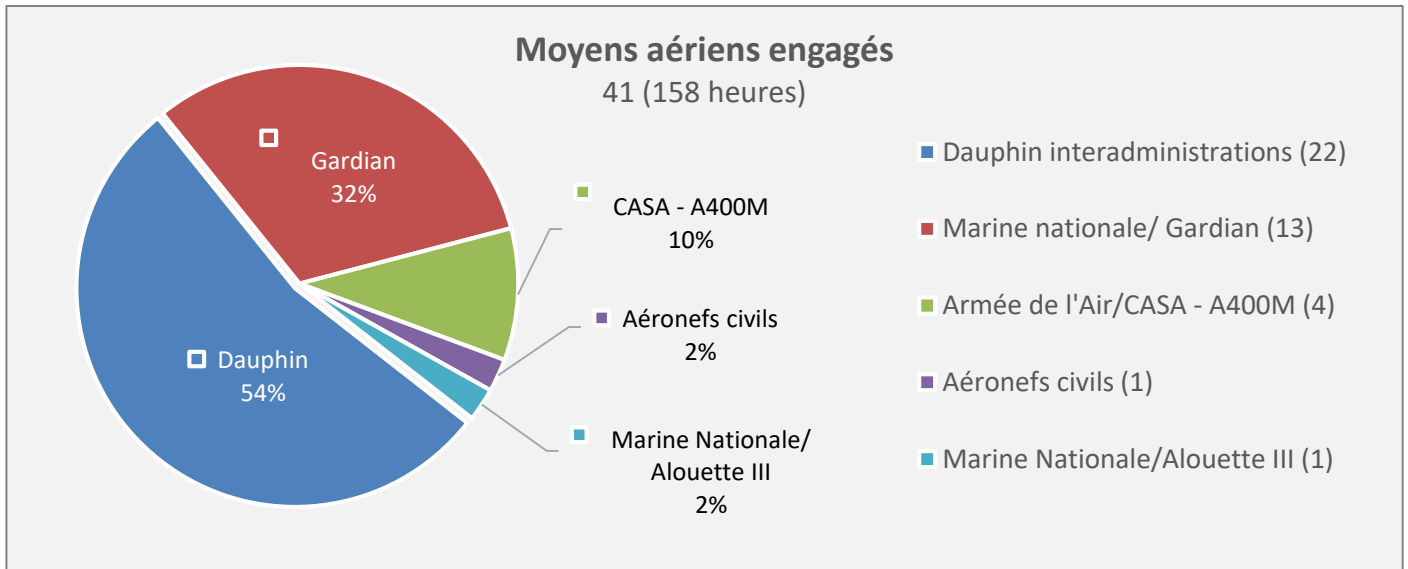
Secteurs d'activité concernés :



Engins de loisirs nautiques : planche à voile, kitesurf, scooter des mers, surf, kayak, ...

Engagement des moyens d'assistance et de sauvetage :

Répartition par nombre d'intervention (heures d'intervention)



2. Surveillance de la navigation maritime (SURNAV)

(xxx) = chiffres 2019

Le JRCC exerce sa mission **SURNAV** dans les zones économiques exclusives (ZEE) de Polynésie Française (PF) et de Clipperton, et ses responsabilités de **MAS** (maritime assistance service) dans l'ensemble de la SRR de PF. Il s'appuie pour sa mission sur les outils de suivi satellitaire des navires (AIS SAT- VMS) et les comptes rendus obligatoires émis par les cargos en cas d'incident de navigation. Au-delà du trafic inter-Iles permanent, environ **2500 navires** de commerce traversent chaque année la zone de PF qui se situe sur les voies de navigation maritimes entre l'Asie et l'Amérique du sud et entre Nouvelle Zélande/Australie et l'Amérique centrale (Panama). **1438 navires** ont fait l'objet d'une vigilance particulière dans leurs navigations aux abords des Marquises, Tuamotu, îles de la Société, Australes et de l'atoll de Clipperton.

39 (33) opérations SURNAV ont été conduites, permettant de détecter 21 (20) navires en avarie de propulsion et 15 (13) navires stoppées volontairement (en avance, en entrainement, maintenance mineure...)

Pour suivre le trafic maritime des petites embarcations dans les Tuamotu, un système de déclaration de partance a été mis en place ; le nombre de ces déclarations s'élève à **917 (992)**, pour **4776 (6887)** personnes transportées.

Les messages TRAMAR (Traversée Maritime), au nombre de **249 (1460)** enregistrés par la gendarmerie lors des premières « touchées » des voiliers en Polynésie Française, permettent d'observer les mouvements et la fréquentation de la zone par les navires de plaisance (procédure interrompue pendant la crise sanitaire et jusqu'en septembre 2020)

3. Surveillance des pollutions marines (SURPOL)

(xxx) = chiffres 2019

9 (7) signalements de pollutions :

- ✓ **5** signalements ont été classés comme pollution par hydrocarbures légers (irisations), dont :
 - 2 pollutions suite à l'échouement de navires de pêche sur le récif des atolls de Nengo-Nengo et de Arutua (Tuamotu) ;
 - 3 pollution orphelines, dont une au nord de la pointe Vénus à Mahina, la seconde à un nautique de la passe de Mara'a entre Paea et Papara (Tahiti) et la dernière à la sortie de la passe de Bora Bora.
- ✓ **2** signalements ont été attribués au changement climatique (réchauffement de la température de la mer)
- ✓ **2** signalements ont été confirmés en fausse alerte.

Aucune de ces pollutions n'a fait l'objet d'une opération de lutte par moyens spécialisés.

4. Diffusion de renseignements de sécurité maritime (RSM)

Diffusion des bulletins météorologiques :

- ✓ **1402** bulletins réguliers par VHF
- ✓ **677** bulletins réguliers par HF
- ✓ **259** bulletins météorologiques spéciaux par VHF (48) et HF (211)

Elaboration et diffusion des avis urgents aux navigateurs :

- ✓ **177** AVURNAV « locaux »
- ✓ **92** AVURNAV « côtiers »
- ✓ **43** AVINAV

5. Surveillance et contrôles des pêches (SURPECHE)

(xxx) = chiffres 2019

En coordination avec le service des affaires maritimes de PF (SAM PF), avec le concours du **Centre de Fusion de l'Information Maritime** (CFIM) et des moyens aériens et maritimes des Forces Armées en Polynésie Française :

- ✓ **Report et surveillance de 1701 (1506) navires de pêche étrangers**
- ✓ **49 (43) vols de surveillance** de la zone économique exclusive et de ses abords, au cours desquels ont été survolés **304 (253)** navires de pêche étrangers
- ✓ **25 (13) créneaux de surveillance satellitaire** (TRIMARAN) pour environ 150 clichés.
- ✓ **81 interrogations et contrôles en mer** (66 contrôles en 2019)
- ✓ **1** opération planifiée en coopération avec les états voisins (Cook, Kiribati)
- ✓ **1 (11)** contrôle à quai par le service des affaires maritimes (restrictions COVID 19)

L'année 2020 marque la mise en œuvre du **plan de contrôle des pêches** élaboré par le SAM PF en collaboration avec la Polynésie française.